

РАССМОТРЕНО
на заседании педагогического совета
ГБОУ СОШ №145
Протокол № 2 от
31 «08» 2017г.

ПРИНЯТО
на заседании общего собрания
работников
ГБОУ СОШ №145
Протокол № 6 от
31 «08» 2017г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБОУ СОШ №145
С.В. Резанова
Приказ № 149 от
01 «09» 2017г.



**ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

1. Общие положения

1. Положение об организации перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области (далее по тексту - Положение) устанавливает основные мероприятия по организации перевозок групп детей автомобильным транспортом на территории Вологодской области.

2. Положение разработано с учетом требований и норм следующих актов и документов:

1. Федеральные законы:

1.1. N 196-ФЗ от 10.12.1995 "О безопасности дорожного движения".

1.2. N 2300-1 от 07.02.1992 "О защите прав потребителей".

1.3. N 52-ФЗ от 30.03.1999 "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".

1.4. N 128-ФЗ от 08.08.2001 "О лицензировании отдельных видов деятельности".

1.5 N 67-ФЗ от 14.06.2012 "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном"

2. Приказы:

2.1. Приказ Минтранса РФ от 08.01.1997 N 2. Зарегистрирован в Минюсте РФ 14.05.1997 N 1302 "Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров".

2.2. Приказ Минтранса РФ от 09.03.1995 N 27. Зарегистрирован в Минюсте РФ 09.06.1995 N 868 "Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов".

2.3. Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004 N 15. Зарегистрирован в Минюсте РФ от 01.11.2004 N 6094 "Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей".

2.4. Приказ Минтранса РФ от 07.07.1998 N 86 "Правила использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".

2.5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 13 февраля 2013 г. N 36 г. Москва.

2.6 Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 5 марта 2011 г. N 169н "Об утверждении требований к комплектации изделиями медицинского назначения аптек для оказания первой помощи работникам"

3. Постановления:

3.1. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозке группы детей автобусами».

3.2. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (с изменениями)

"Правила дорожного движения Российской Федерации. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения".

4. Положение "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом". Утверждено Постановлением Правительства РФ от 10.06.2002 N 402.

5. Письмо от 7 декабря 1998 г. № 654/19-15 Министерства общего и профессионального образования РФ «Об организации учебно-тематических экскурсионных поездок учащихся образовательных учреждений России».

6. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 5 марта 2011 г. N 169н "Об утверждении требований к комплектации изделиями медицинского назначения аптек для оказания первой помощи работникам"

7. Письмо МВД РФ от 21 сентября 2006 г. № 13/4-4738 (Д) «Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом».

8. Постановление № 1/2013 от 27.03.2013 Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Губернаторе Санкт-Петербурга.

3. Для целей настоящего Положения используются следующие термины и определения:

«Автобус» – пассажирский автомобиль с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми;

«Заказчик услуг по перевозке детей» (далее - заказчик) - организация или индивидуальный предприниматель, ответственные за организацию обучения, отдыха, лечения детей, проведение спортивных, оздоровительных, туристско-экскурсионных, культурно- просветительных и иных мероприятий, пользующиеся услугами перевозчика для доставки детей к местам осуществления мероприятий;

«Массовая перевозка детей» - перевозка детей, осуществляемая организованной транспортной колонной;

«Недостаточная видимость» - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки;

«Организованная перевозка группы детей» - специальная перевозка общей численностью 8 и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству;

«Организованная транспортная колонна» - группа из трёх и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включёнными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесёнными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включёнными проблесковыми маячками синего и красного цветов;

«Перевозчик детей» - организация, индивидуальный предприниматель, осуществляющие перевозку детей автобусами, имеющие в установленном законом случаях лицензию на осуществление пассажирских перевозок;

«Разовые перевозки детей» - единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком;

«Регулярные перевозки детей» - перевозки, осуществляемые с определённой периодичностью в течение всего календарного, учебного года или сезона по установленному маршруту, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках;

«Тёмное время суток» - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек;

4. Настоящий Порядок разработан в целях обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения детского транспортного травматизма при перевозках групп детей автомобильным транспортом.

Основными задачами является:

сохранение жизни и здоровья детей;

выполнение требований безопасности перевозки детей;

обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия детей при перевозках, предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов в пути следования автомобильным транспортом;

согласованность действий заказчиков и органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее – ГИБДД) по оформлению заявок и сопровождению патрульными автомобилями ГИБДД транспортных средств, осуществляющих перевозку организованных групп детей.

2. Организация перевозки детей

1. Перевозка детей запрещается:

- в тёмное время суток (с учетом местных условий в осеннее-зимний период с 20.00 до 08.00);

- в период с 23.00 до 07.00 часов независимо от продолжительности светового дня;

- в условиях недостаточной видимости;

- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;

- при температуре окружающего воздуха ниже - 28°С;

- при официальном объявлении уполномоченными органами «штормового предупреждения».

В тёмное время суток, а также в период с 23.00 до 07.00 часов, в порядке исключения допускаются разовые перевозки детей одиночными автобусами к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них.

2. В обязательном сопровождении автомобилем органов ГИБДД осуществляются массовые перевозки детей.

3. Количество перевозимых в каждом автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест. Перевозка детей на дополнительных откидных сидениях либо в кабине водителя маломестного автобуса не допускается.

4. Скорость движения выбирается водителем автобуса, а при массовой перевозке детей и разовых перевозок в темное время суток - водителем патрульного

автомобиля ГИБДД, в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

5. В светлое время суток на транспортном средстве, осуществляющем перевозку детей, должен быть включен ближний свет фар.

6. Окна транспортного средства должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки.

7. С органами ГИБДД согласуются следующие виды перевозок детей:

массовые;

регулярные;

разовые междугородные (межмуниципальные), международные;

разовые городские и пригородные (до 50 километров) по маршрутам, где нет регулярного пассажирского сообщения;

разовые в темное время суток.

Не требуют согласования с ГИБДД разовые городские и пригородные (до 50 километров) перевозки детей по маршрутам, где организовано регулярное пассажирское сообщение, осуществляющиеся в соответствии с требованиями настоящего Положения.

При согласовании регулярных перевозок детей владелец транспортного средства представляет его в ГИБДД в целях проверки пригодности к таким перевозкам. При массовых, разовых междугородных (межмуниципальных) перевозках, разовых в темное время суток транспорт представляется на дополнительный технический осмотр в ГИБДД перед каждой поездкой.

8. Лица, ответственные за организацию перевозки детей на обучение, отдых, лечение, проведение спортивных, оздоровительных, туристско-экскурсионных, культурно - просветительных и иных мероприятий, обязаны соблюдать требования настоящего Положения, относящиеся как к перевозке детей, так и к заказчику, в случае перевозки детей собственным транспортом, транспортом, принадлежащим организациям или индивидуальным предпринимателям.

9. Перевозка детей дошкольного возраста автомобильным транспортом при нахождении в пути более 4-х часов не рекомендуется.

3. Требования к заказчику

Заказчик обязан:

1. Произвести заказ на транспортные средства у организаций или индивидуальных предпринимателей для осуществления перевозки детей, учитывая планируемое количество перевозимых детей и число посадочных мест в заказываемом транспорте с указанием транспортных средств и данных по водителям.

2. Назначить взрослых сопровождающих на каждое транспортное средство, задействованное в перевозке. Количество сопровождающих назначается с учетом типа и марки транспортного средства. В процессе перевозки детей сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

Назначить ответственного за организацию всей перевозки детей, обеспечив его полной информацией по перевозке детей с отметками органов ГИБДД, а при междугородных перевозках (межмуниципальных) и пригородных (свыше 50 километров) перевозках – средствами мобильной связи.

3. Обеспечить присутствие медицинского работника при массовой перевозке детей (независимо от протяженности маршрута).

4. Информацию на обеспечение безопасности дорожного движения представлять в органы ГИБДД не позднее 3-х суток до назначенного срока начала перевозки.

В информации указать:

- даты и маршрут движения;
- график движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, места остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;

- схему трассы движения с обозначением пунктов медицинской помощи, больниц и др.;

- подтверждение выделения медицинского работника;

- марку и государственный номер автобуса (автобусов), фамилии водителей, которые будут выполнять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

5. При организации движения транспортных колонн в составе трех и более автобусов в один адрес дополнительно предоставить в орган ГИБДД заявку на сопровождение патрульными автомобилями (по прилагаемой форме).

К заявке прилагается вся указанная в п.4 настоящего раздела информация.

6. Провести инструктаж с сопровождающими лицами по вопросам перевозки детей и оказания первой медицинской помощи. Информацию об этом занести в книгу учета инструктажей.

При организации регулярных перевозок инструктаж проводится один раз в полугодие перед началом перевозок, а также в случаях смены сопровождающего и изменения маршрута.

При проведении иных видов перевозок инструктаж с сопровождающими лицами проводится перед каждой поездкой, о чем делается запись в соответствующих журналах.

7. Определить места остановок транспортного средства таким образом, чтобы исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части.

8. При нахождении в пути следования более 3-х часов обеспечить детей наборами пищевых продуктов («сухим пайком») с согласованием их ассортимента в установленном порядке с Управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Вологодской области, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с санитарным законодательством.

9. При осуществлении регулярных перевозок детей заказчик обязан организовать проведение с детьми регулярных занятий по специальной программе, включающей следующие вопросы:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
- о порядке посадки и высадки из автобуса;
- о правилах поведения во время движения и остановок автобуса;
- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста).

При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения во время перевозок.

4. Требования к сопровождающим лицам

Сопровождающие лица обязаны:

1. Перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей у заказчика перевозки. Знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться.

2. Провести инструктаж детей с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него; о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства; о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

3. Иметь при себе список детей-пассажигов и оригинал заявки на перевозку детей с отметками органов ГИБДД о согласовании маршрута, условий движения, инструктаже водителя и прохождении дополнительного технического осмотра транспорта, а при междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 50 километров) перевозках - также средства мобильной связи.

4. Организовать беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица.

5. Обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок.

6. Осуществлять посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь. Разместить ручную кладь так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителя.

7. Подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди; при перевозке детей в автобусе, оборудованном ремнями безопасности, пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности.

8. Убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

9. Находиться у каждой двери транспортного средства во время движения. При использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие - около запасных (аварийных) выходов.

10. Не допускать, чтобы во время движения дети вставали с мест, ходили по салону, высовывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы.

11. Осуществлять высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

5. Требования к перевозчику

Обязательными условиями перевозчика при перевозке детей являются:

- выполнение установленных действующим законодательством требований к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведению при участии в дорожном движении, режиму труда и отдыха водителей;
- содержание транспорта в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации его на линии;
- организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

Перевозчик обязан:

1. Осуществлять перевозки детей в соответствии с действующим законодательством.

2. Допускать к управлению транспортными средствами, осуществляющими перевозки детей, лиц, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

3. Проводить инструктаж водителей о правилах перевозки детей, их предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, ежедневный технический осмотр транспортного средства; обеспечить в необходимых случаях представление транспортного средства на дополнительный технический осмотр.

4. При выделении автобусов для массовой перевозки детей назначить старшего колонны (при трех и более автобусах - из числа лиц, ответственных за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, а при двух - из числа водителей этих автобусов).

5. Установить спереди и сзади транспортного средства опознавательные знаки «Перевозка детей», соответствующие требованиям Правил дорожного движения;

6. Укомплектовать транспортное средство, осуществляющее перевозку детей, двумя медицинскими аптечками, двумя противооткатными упорами, ремнями безопасности. Предусмотреть в салоне место для установки не менее двух огнетушителей, емкостью не менее двух литров, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.

7. Принять меры для доставки детей в конечный пункт при получении информации о возникновении в пути технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении состояния здоровья водителя. В случае не поступления информации водителя о прибытии в пункт назначения при перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 50 километров) маршрутах принять меры к установлению местонахождения транспортного средства.

8. В случае возможного пребывания водителя в автобусе более 12 часов, направлять в рейс двух водителей. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха.

9. Если при перевозке детей используются автобусы, принадлежащие двум и более перевозчикам (перевозчику и заказчику), лицами, ответственными за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, должен быть определен порядок взаимодействия перевозчиков на всех этапах организации и осуществления перевозок.

6. Требования к водителю транспортного средства и условиям движения

Водитель обязан:

1. Перед началом поездки пройти инструктаж об особенностях маршрута, порядке перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения;

2. Предоставить при необходимости транспортное средство на дополнительный технический осмотр.

3. Осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом. Открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров).

4. Осуществлять при включенной аварийной световой сигнализации посадку и высадку детей только со стороны тротуара или обочины. При управлении транспортным средством особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого торможения.

5. Следить, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор с места водителя.

6. Прекратить дальнейшее движение при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения; при ухудшении состояния своего здоровья; при изменении дорожных и погодных условий

При невозможности дальнейшего движения уведомить об этом перевозчика.

7. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта.

8. При перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 50 километров) маршрутах проинформировать перевозчика о прибытии в пункт назначения.

9. После истечению трех часов непрерывного управления автобусом осуществлять отдых от управления продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности осуществлять не более чем через каждые 2 часа. При направлении в рейс двух водителей на один автобус передавать управление не реже, чем через три часа.

10. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

Водителю запрещается:

- отлучаться из транспортного средства на месте посадки и высадки детей, при нахождении детей в салоне автобуса,

- осуществлять движение задним ходом при нахождении детей в салоне автобуса;

- изменять заранее согласованный маршрут движения автобуса; производить остановки в местах, не предусмотренных графиком движения; превышать установленный скоростной режим; не соблюдать режим труда и отдыха; при движении в колонне - обгонять другие автобусы;

- отвлекаться от управления транспортным средством (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку) во время движения;

- провозить в транспортном средстве любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, а также запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы.